

MINISTERUL ECONOMIEI
SI INFRASTRUCTURII
AL REPUBLICII MOLDOVA
INSTITUȚIA PUBLICĂ CĂPITĂNIA
PORTULUI GIURGIULEȘTI



MINISTRY OF ECONOMY
AND INFRASTRUCTURE -
OF REPUBLIC OF MOLDOVA
PUBLIC INSTITUTION HARBOUR
MASTER GIURGIULEȘTI

șos. Hâncești, 53 et.5
MD-2028 Chișinău
Tel./ Fax.: +37322735345
e-mail info@maradmoldova.md

șos. Hâncești, 53 floor 5
MD-2028 Chișinău
Tel./ Fax.: +37322735345
e-mail info@maradmoldova.md



Publicația Periodică "Jurnal de Chișinău" S.R.L.

La demersul Dvs. nr.05-Z/18-E din 07.06.2018, privind prezentarea unor informații, I.P. „Căpitania Portului Giurgiulești” comunică următoarele.

- 1) Conform pct.2 din Regulamentul Instituției publice "Căpitania portului Giurgiulești" aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1128 din 29.09.2006, „Căpitania portului este o instituție publică ce exercită supravegherea de stat asupra siguranței navigației și asupra ordinii într-un port și pe căile navigabile interne privind respectarea legilor și actelor normative navale și se subordonează Ministerului Economiei și Infrastructurii (Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor)". Prin urmare, activitățile comerciale și conexe, inclusiv de extindere a Portului de Mărfuri și Pasageri Giurgiulești, țin de competența Î.S. "Portul Fluvial Ungheni".
- 2) Luînd în considerare că proiectul Regulamentului privind supravegherea efectuării lucrărilor de întreținere a căilor navigabile interne, elaborat în baza art.6 al Legii nr.176 din 12 iulie 2013 privind transportul naval intern al RM, este în proces de promovare, Ministerul Agriculturii, Dezvoltării Regionale și Mediului a permis (avizat pozitiv) demersul Ministerului Economiei și Infrastructurii privind executarea lucrărilor operative de menținere a adâncimilor de proiect în **acvatoriul Portului Giurgiulești** (acvatoriu al portului maritim sînt spațiile acvatice atribuite acestuia).
- 3) Pînă în prezent, I.P. „Căpitania Portului Giurgiulești” nu a fost sesizată privind deteriorarea infrastructurii navale (portuare) sau de alt gen, pe teritoriul statului român, totodată, aspectele ecologice ale dezvoltării transportului naval în Portul Giurgiulești constituie obiect al activității Agenției de Mediu al RM.
- 4) Activitatea motonavei "Akerman" a fost stopată în anul 2015, pînă la numirea în funcție a subsemnatului.
- 5) Acțiunile factorilor de decizie ai I.P. „Căpitania Portului Giurgiulești” (perioada de pînă în mai 2015) și SRL „Bantcarad”, constituie obiectul unei cauze penale și sunt cercetate de către Procuratura Generală, ca urmare a sesizărilor și interpelărilor făcute de către Căpitanie. Pînă în prezent, litigiul nu este soluționat. Consecințele vor fi făcute publice după finalizarea anchetei și pronunțarea hotărîrii definitive a instanței de judecată pe această cauză penală.

Cu respect,

Căpitanul
Portului Giurgiulești

Victor ANDRUȘCA